

**Legende:**

- Grobtrasse (Lage an der Oberfläche; v=230km/h)
  - Grobtrasse (Lage im Tunnel; v=230km/h)
  - Umlegung Bestandsstrecke (v<160km/h)
  - Rückbau Bestandsstrecke
  - Tunnelportal
  - Verknüpfungsstelle
  - Variante Blau
  - Variante Gelb
  - Variante Oliv
  - Variante Türkis
  - Variante Violett
- Administrative Grenzen**
- Staatsgrenze (D/A)
  - Gemeindegrenze (D)
- Bestehende Infrastruktur**
- Bahnlinie
  - Autobahn

**Quellen Kartenhintergrund:**

Bayerische Vermessungsverwaltung, Nr. 771,  
Datenquelle Ö: basemap.at



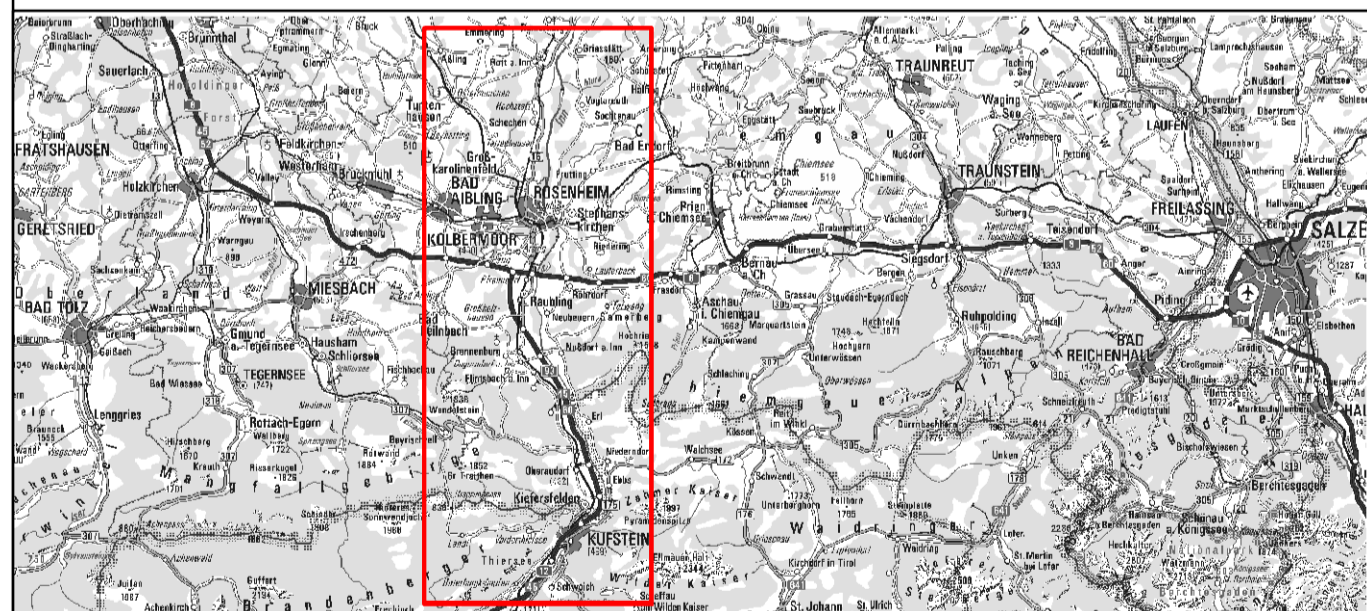
Anlage Nr. 1-01

# SCAN-MED-CORRIDOR

## BRENNER-NORDZULAUF

### ABSCHNITT NBS GROßKAROLINENFELD GRENZE D/A (- KUFSTEIN)

#### RAUMORDNUNGSVERFAHREN



Inhalt	Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 12 / DHDN Zone 4
1-01 Übersichtskarte des Vorhabens (alle Varianten)	Maßstab	1:100000
	Projektkilometer	-
Auftragnehmer / Planersteller:	Auftraggeber:	
<b>IPBN</b> Ingenieurgesellschaft Planung Brenner Nordzulauf	<b>DB NETZE</b>	
Datum: 30.04.2020	DB Netz AG Großprojekte Regionalbereich Süd (ING-S-B) Prinzregentenstr. 5 D 83022 Rosenheim	

EGPR\_6\_ET\_UP\_001\_01\_02